

Gráficos de Servicio

UGT propone frente al inmovilismo y la imposición

9 de mayo de 2018.- Desde la constitución de la Mesa de Gráficos de Servicio, para UGT sólo ha existido un objetivo: mejorar las programaciones del personal SAB favoreciendo la conciliación familiar y un mejor aprovechamiento de los descansos.

El 8 de diciembre entregamos a la empresa un **documento de trabajo** fijando esas premisas, que fue sometido a debate en la reunión del día 20 del mismo mes. Las líneas fundamentales de ese documento eran las siguientes:

- ✚ Necesidad de reducir el número de circulaciones que superan las doce horas de jornada efectiva, como el **Euromed 1112/1181** realizado por el personal de Alicante, proponiendo que se hicieran tramos del recorrido en DH, aliviando así las cargas de trabajo.
- ✚ Explorar la posibilidad de realizar seis circulaciones desde Madrid y dos desde Barcelona – una de ellas se realiza en la actualidad –, con un tiempo de descanso menor de 8 horas y superior a 6. No obstante, esos trayectos sólo se realizarían dándose las condiciones adecuadas: con personal voluntario, el servicio debe estar programado al inicio del ciclo y seguido de dos descansos, sólo se haría un máximo de dos turnos por persona y mes, supeditado a la revisión de los hoteles en destino para acercarlos lo máximo posible a la estación y siempre con acuerdo entre la RLT y la empresa.
- ✚ Bajo acuerdo, con personal voluntario y programando dos descansos a continuación.

El 12 de febrero la empresa entregaba su contrapropuesta incluyendo la circulación mencionada desde Alicante, con la solución apuntada por UGT varios meses antes. A

Informa UGT

pesar de ello, la falta de acuerdo global retrasó su aplicación, haciéndose efectiva en las programaciones de abril de 2018. **Soluciones como la descrita son aportaciones realizadas por UGT** en la Mesa de Gráficos, contando con la aprobación mayoritaria de la plantilla afectada, quienes nos trasladan la mejora en las condiciones del centro.

En esa línea, desde UGT seguimos trabajando para mejorar otros servicios problemáticos, bien sea por las cargas de trabajo que conllevan, por los tiempos excesivos en destino o por superar las horas de jornada efectiva diaria. Sin embargo, tenemos conocimiento de que **otras organizaciones sindicales están centrando su trabajo en desvirtuar nuestras propuestas** utilizando las falsedades y malas artes a las que nos tienen acostumbrados, en lugar de buscar las soluciones que demanda la plantilla.

Por desgracia, mientras ellos permanecen instalados en el inmovilismo, la empresa continúa con su política de imposiciones en perjuicio de los trabajadores, transformando en horas de presencia el descanso en destino de dos circulaciones, Madrid-león y Madrid-Santander, como solicitó del sindicato mayoritario, abriendo la puerta a la reinterpretación del concepto de pernoctación con descanso.

Ayer se celebró una **nueva reunión** de la Mesa de Gráficos, en la cual entregamos otra propuesta que, como en el caso de Alicante, pretende aliviar las cargas de trabajo con medidas como realizar la circulación 922/622 o 621/921 en ciclos de tres días de trabajo, ponderar circulaciones multiparadas como el 3092/3203 y 3160/3101, realizar otras combinaciones de pares para reducir tiempos de escala en destino o diferentes opciones para limitar las circulaciones que superan la jornada diaria en Madrid.

No obstante, **desde UGT demandamos que estos cambios sean negociados con la RLT**, evitando las imposiciones e incumplimientos de acuerdos por parte de la empresa ante los cuales tomaremos las medidas necesarias, como la denuncia en la Inspección de Trabajo el 30 de abril que os anunciábamos en nuestro [Comunicado 47.18](#).